



COMMUNAUTE ECONOMIQUE ET MONETAIRE  
DE L'AFRIQUE CENTRALE

UNION ECONOMIQUE DE L'AFRIQUE CENTRALE

CONSEIL DES MINISTRES

REGLEMENT N° 05 /08-UEAC-067-CM-17

Portant adoption du Réseau routier  
intégrateur harmonisé de la CEMAC  
avec le Réseau routier consensuel  
de l'Afrique Centrale.-

## LE CONSEIL DES MINISTRES

**VU** le traité instituant la Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale (CEMAC) du 16 mars 1994 et ses Additifs en dates du 05 juillet 1996 et du 25 avril 2007 ;

**VU** la Convention régissant l'Union Economique de l'Afrique Centrale (UEAC) ;

**VU** le Règlement N° 09/00-CEMAC-067-CM-04 du 21 juillet 2000 portant adoption du Réseau routier intégrateur et prioritaire de la CEMAC ;

**VU** la Décision N° 16/CEEAC/CCEG/XI/04 du 27 janvier 2004 adoptant le Plan Directeur Consensuel des Transports en Afrique Centrale ;

**VU** la Décision N° 17/CEEAC/CCEG/XII/04 du 27 janvier 2004 créant le Comité de suivi de la mise en œuvre du PDCT-AC ;

**VU** le Rapport de la 2ème réunion du Comité Ministériel de suivi de la mise en œuvre du Plan Directeur Consensuel des Transports en Afrique Centrale ;

**SUR** proposition de la Commission de la CEMAC ;

**APRES** avis du Comité Inter-Etats ;

**EN** sa séance du 20 JUIN 2008

## A D O P T E

**Le Règlement dont la teneur suit :**

**ARTICLE 1<sup>er</sup>** : Le réseau routier intégrateur de la CEMAC adopté par Règlement N° 09/00-CEMAC-067-CM-04 du 21 juillet 2000 est harmonisé avec le réseau routier consensuel de l'Afrique Centrale.

**ARTICLE 2** : L'harmonisation concerne, au niveau de cinq Etats membres, la prise en compte des ajouts des tronçons ci-après :

République du Congo :

Axe Brazzaville / Bangui :

Tronçon Ouessou-Bomassa-Frontière Centrafrique

Tronçon Ouessou-Enyellé

Tronçon Obouya-Makoua

République Centrafricaine :

Axe Bangui / Brazzaville :

Tronçon Nola-Salo-Bayanga-Frontière Congo



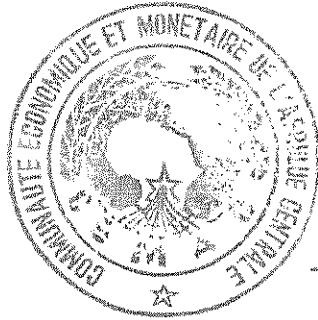
République Gabonaise :  
Axe Libreville / Brazzaville :  
Tronçon Alembé-Franceville

République du Tchad :  
Axe N'Djaména / Bangui :  
Tronçon Sarh-Guelendeng  
Tronçon N'Djaména-Moundou

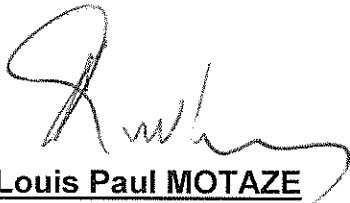
République de Guinée Equatoriale :  
Axe Bata / Douala :  
Tronçon Bata-Campo-Kribi-Douala

**ARTICLE 3** : Le présent Règlement qui entre en vigueur à la date de sa signature, sera publié au Bulletin Officiel de la Communauté.

YAOUNDE, le 20 JUIN 2008



LE PRESIDENT

  
Louis Paul MOTAZE



## LE RESEAU ROUTIER INTEGRATEUR DE LA CEMAC



Le réseau routier intégrateur de la CEMAC est ainsi modifié en vue de l'harmoniser avec le réseau consensuel de l'Afrique Centrale :

### **CAMEROUN – RCA**

#### **1- DOUALA – BANGUI**

DOUALA – YAOUNDE – BONIS –BERTOUA – GAROUA BOULAÏ – BANGUI

Deux variant entre Douala – Bonis :

- Douala – Yaoundé –Bélabo – par chemin de fer et Belabo – Bonis – par toute
- Douala – Yaoundé – Ayos – Bonis par route.

#### **2- KRIBI – BANGUI**

KRIBI – EBOLOWA – YAOUNDE – BERTOUA – YOKADOUMA – NOLA – YAMANDO – MBAIKI – BANGUI.

### **CAMEROUN – TCHAD**

Deux variantes entre Douala – Ngaoundéré :

#### **1- DOUALA – N'DJAMENA** par Touboro

DOUALA – NGOUANDERE – TOUBORO – *MOUNDOU* – *N'DJAMENA*

- Douala – Yaoundé – Belabo – Ngaoundéré (par chemin de fer)
- Douala – Yaoundé – Ayos – Bertoua – Garoua Boulaï – Ngaoundéré (par route)

#### **2- DOUALA – N'DJAMENA** par Kousséri

DOUALA – NGOUNDERE – GAROUA – MAROUA –NDJAMENA

Deux variantes entre Douala – Ngaoundéré :

- Douala – Yaoundé – Belabo – Ngaoundéré (par chemin de fer) ;
- Douala – Yaoundé – Ayos – Bertoua – Garoua Boulaï – Ngaoundéré (par route)

### **3- KRIBI – N'DJAMENA**

KRIBI – EBOLOWA – YAOUNDE – BONIS – BERTOUA – GAROUA BOULAÏ – GADJIBIAN  
– MBERE – DOBA – *MOUNDOU* – N'DJAMENA

### **CAMEROUN – GUINEE EQUATORIALE**

#### **1- YAOUNDE – BATA**

YAOUNDE – EBOLOWA – AMBAM – KYE OSSI - EBEBIYIN – NIEFANG – BATA

### **CAMEROUN – GABON**

#### **1- YAOUNDE - LIBREVILLE**

YAOUNDE – EBOLOWA – AMBAM – ABANG MINKO – EBORO – BITAM – OYEM –  
MITZIG – NJOLE – BIFOUN – LIBREVILLE

### **GUINEE EQUATORIALE - GABON**

#### **1- BATA - LIBREVILLE**

BATA – NIEFANG – EVINAYONG-AKURENAM – MEDOUNEU-LIBREVILLE

### **GABON – CONGO**

#### **1. LIBREVILLE – BRAZZAVILLE** par Doussala

Libreville – Bifoum – Lambaréné – Fougamou – Mouila – Ndende (Doussala) – Nianga –  
Kibangou – Dolisie – Loudima – Madingou – Mindouli – Kinkala – Brazzaville par voie  
routière.

#### **2. LIBREVILLE – BRAZZAVILLE** par Leconi

*LIBREVILLE – FRANCEVILLE* – LECONI – LEKETI – OKOYO – BOUNDJI – OBOUYA –  
BRAZZAVILLE

Deux variantes entre Libreville et Franceville :

- *Libreville – Franceville, par route*
- Libreville – Franceville, par train

et à partir de Lékéti :

- Lékéti – Okoyo – Boundji – Mossaka, vers Brazzaville (par voie fluviale)

- Léketi – Okoyo – Boundji – Obouya , vers Brazzaville (par route)

**3. MINTZIC – OUESSO (LIBREVILLE – BANGUI ou YAOUNDE)**

Mintzic-Lalara-Ouan-Mékambo(Gabon) Mbomo (Congo) Etoumbi-Makoua-Ouesso

**RCA – CONGO**

**1. BANGUI – POINTE/NOIRE** par fleuve

BANGUI – BRAZZAVILLE – POINTE NOIRE (voie fluviale et rail)

**2. BANGUI – POINTE/NOIRE** par route

BANGUI – *MBAIKI* – *OUESSO* – *OYO* – BRAZZAVILLE – POINTE NOIRE (par route)

**3. BANGUI – BRAZZAVILLE** par Impfondo

BANGUI – *MBAÏKI* – *ENYELLE* – *DONGOU* – *IMPFONFO* – *NDJOUNDOU* par route et vers BRAZZAVILLE par voie fluviale

**RCA – TCHAD**

**1- BANGUI – N'DJAMENA**

BANGUI – DAMARA – SIBUT – KAGABANDORO – SIDO – SARH – N'DJAMENA

**2- BANGUI – N'DJAMENA**

BANGUI – BOSSANGO – GORE – MOUNDOU – N'DJAMENA

**CONGO – CAMEROUN**

**1- BRAZZAVILLE – YAOUNDE**

BRAZZAVILLE – *OYO* – *OUESSO* – *SEMBE* – *SOUANKE* – *NTAM* – *DJOURM* – *SANGMELINA* – YAOUNDE

**LIAISON VERS LES REGIONS ENVIRONNANTES**

1. CAMEROUN vers NIGERIA : Douala – Tiko – Kumba – Mamfe – frontière Nigéria

## Deux variantes entre Mamfé – frontière Nigéria

Mamfé – Ekok – Nigeria

Mamfé – Eyumojock – Otu – Nigéria

2. TCHAD - CAMEROUN – NIGERIA : Ndjaména – Kousseri – Maltam – Fotokol –  
frontière Nigéria
3. TCHAD SOUDAN : Ndjaména – Abéché – Adré – Nyala (Soudan)
4. TCHAD – LIBYE : Ndjaména – Moussoro – Faya Largeau – Koufra (Libye)
5. TCHAD – NIGER : Massakokary – Bol – Nguigmi (Niger)
6. CONGO – RDC et Pays des Grands Lacs : pont route/rail sur le fleuve Congo entre  
Brazzaville et Kinshasa.
7. RCA – RDC : Deux liaisons :
  - Bangui – Zongo (frontière RDC) dans le prolongement de l'axe Douala –  
Bangui
  - Bangui – Bambari – Mobaye – Gbadolité (RDC)
8. RCA – SOUDAN : deux liaisons :
  - Bangui – Bambari – Birao – Am – Dafok – Nyala (Soudan)
  - Bangui – Bambari – Bangassou – Obo – Bambouti (frontière Soudan)
9. GABON – CONGO vers l'Angola (Ndendé – Tchibanga – Mayoumba – Nzambi –  
Madingo – Kayes – Pointe Noire – Landana – Cabinda)